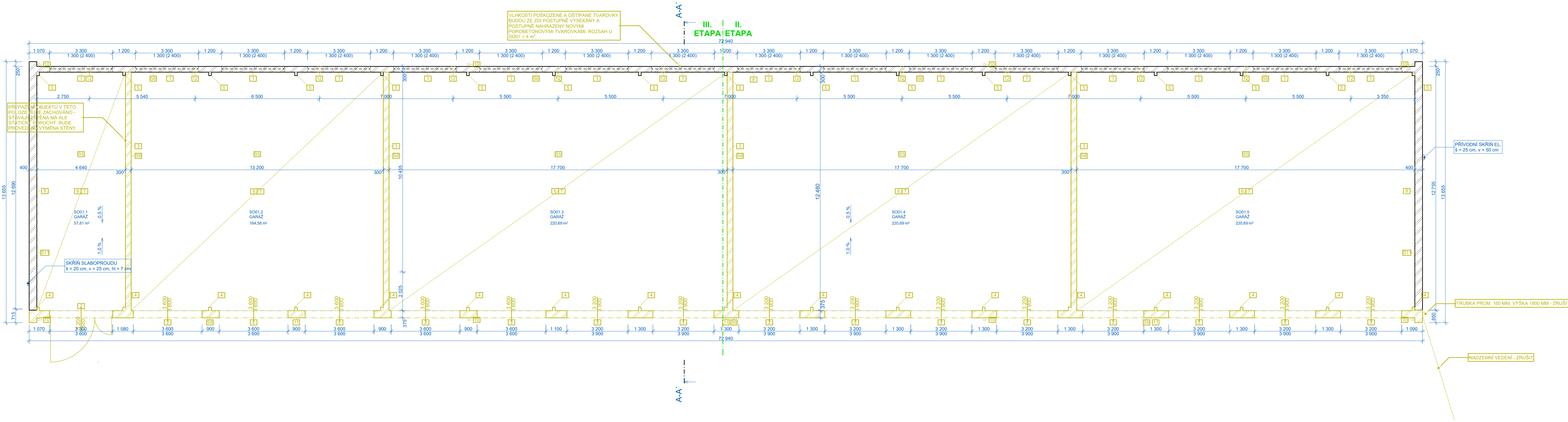


PŮDORYS 1. NP - OBJEKT SO01, STÁVAJÍCÍ STAV 1:100

12



LEGENDA MÍSTNOSTÍ - STÁVAJÍCÍ STAV		
Č.	NÁZEV MÍSTNOSTÍ	PLOCHA (m2)
SO01.1	GARAŽ	57.81
SO01.2	GARAŽ	164.58
SO01.3	GARAŽ	220.69
SO01.4	GARAŽ	220.69
SO01.5	GARAŽ	220.69
		884.46 m²

LEGENDA SKLADEB

- S1

- KRYCÍ LEPENKA A 400 H
- SKLENĚNÁ VATA TL. 50 mm
- HLINÍKOVÝ TR. PLECH TL. 0,95 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- S2

- POZINKOVANÝ TR. PLECH TL. 1,3 mm

- ODSTRANĚNÍ
- S3

- HLINÍKOVÝ VLNITÝ PLECH TL. 1,4 mm

- ODSTRANĚNÍ
- S4

- CEMENTOVÝ POTĚR TL. 30 mm
- BETONOVÁ MAZANINA TL. 120 mm
- IZOLAČNÍ LEPENKA A 400 H
- POKLADNÍ BET. MAZANINA TL. 100 mm
- ŠTERKOVÝ PODSPV TL. 50 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ
- S5

- BETONOVÁ MAZANINA TL. 70 mm
- IZOLACE Np.Na, R400, Na
- POKLADNÍ BET. MAZANINA TL. 80 mm
- ŠTERKOVÝ PODSPV TL. 50 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- STÁVAJÍCÍ
- S6

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ČÁST.
- S7

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm
- CIHLA CDM 100 TL. 150 mm
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- S8

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÁ TVAROVKA TL. 300 mm
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- ODSTRANĚNÍ
- S9

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÁ TVAROVKA TL. 300 mm
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ČÁST.
- ČÁST.
- S10

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÁ TVAROVKA TL. 400 mm
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ČÁST.
- ČÁST.
- S11

- ŠTUK
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÁ TVAROVKA TL. 400 mm
- JADROVÁ OMÍTKA TL. 25 mm

- ODSTRANĚNÍ
- ČÁST.
- ČÁST.

LEGENDA STAVEBNÍCH ÚPRAV OBJEKTU:

- SVĚTELNÉ ZÁVORY BUDOU ODSTRANĚNY PRO OPĚTOVNOU MONTÁŽ
- BUDOU ODSTRANĚNÝ VODÍTKA VRAT (PŘI KAŽDÝCH VRATECH DVĚ VODÍTKA, KTERÁ SE SKLÁDAJÍ Z OPLECHOVÁNÍ O PRŮŘEZU 27x27 cm. VÝŠKA SHODNÁ SE VRATY, UVNITŘ KAŽDÝCH VODÍTKA BETONOVÉ ZÁVAŽÍ O HMOTNOSTI CCA 200 kg
- PRO ULOŽENÍ OKAPOVÉHO CHODNÍKU BUDE NUTNÉ OSEKAT STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ BETONOVÉ PATKY PŘI ZADNÍCH STĚNÁCH OBJEKTU. PŮJDE O OSEKÁNÍ PLOCHY 4 m² U SO01 A 3 m² U SO02, VŠE V TL. 150 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÉ TVÁRNICE VÝPLŇOVÉHO ZDIVA, JEŽ JSOU POŠKOZENY ODSTRÍKJÍCÍ DEŠTOVOU VODOU, BUDOU POSTUPNĚ VYSEKÁNY A VYMĚNĚNY ZA NOVÉ POROBETONOVÉ TVÁRNICE. PŮJDE O VYSEKÁNÍ PLOCHY ZDIVA 4 m² U SO01 A 4 m² U SO02
- STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ SYSTÉM TOPENÍ (OCELOVÉ TRUBKY A VŘETENOVÉ LEŽATÉ RADIÁTORY) BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚN
- STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ ROZVODY ELEKTRINY (VČ. VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ) BUDOU KOMPLETNĚ ODSTRANĚNÝ, PONECHÁNY BUDOU POUZE VENKOVNÍ SKŘÍNE VE ŠTÍTECH OBOU OBJEKTU VČ. PŘÍVODU, NAHRAZENA BUDOU VRÁTKA TĚCHTO SKŘÍNÍ
- VEŠKERÉ GAJGRY DEŠŤOVÉ VODY BUDOU ODSTRANĚNÝ, DLE SITUAČNÍHO VÝKRESU BUDE ODSTRANĚNO I VENKOVNÍ LEŽATÉ POTRUBÍ.
- BUDE PROVEDENA KONTROLA SOUDRŽNOSTI STÁVAJÍCÍ OMÍTKY, PŘEDPOKLAD NUTNOSTI ODSTRANĚNÍ ČINÍ 20 % Z CELKOVÉ PLOCHY
- 1

VYBOURÁNÍ OKEN VČETNĚ RAMU A PARAPETU
- 2

VYBOURÁNÍ VRAT VČETNĚ RAMU
- 3

VYBOURÁNÍ VÝPLŇOVÝCH STĚN
- 4

ODSTRANĚNÍ OCELOVÝCH SLOUPŮ
- 5

OBROUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- 6

ODSTRANĚNÍ BETONOVÉ PODLAHY
- 7

ODSTRANĚNÍ PLECHOVÉHO PODHLEDU, VČ. VATY A LEPENKY
- 8

OSEKÁNÍ VNITŘNÍ OMÍTKY DO VÝŠKY 1200 mm NAD PODLAHU
- 9

ODSTRANĚNÍ PLECHOVÉ KRYTINY A HROMOSVODNÉ SOUSTAVY
- 10

ODSTRANĚNÍ OBEDNĚNÍ A OPLECHOVÁNÍ STŘEŠNÍCH PŘESAHU, KORYT A SVODU
- 11

VYBOURÁNÍ OBVODOVÉ STĚNY
- 12

VYBOURÁNÍ VENTILAČNÍCH OTVORŮ (POTRUBÍ KČEM DN 200, HORNÍ HRANA OTVORU NEJNÍŽE 0,3 m POD PODHLEDEM)
- 13

VÝMĚNA VNITŘNÍCH KANALIZAČNÍCH POKLOPŮ

LEGENDA MATERIÁLŮ

- PROLEVÁNÉ BETONOVÉ TVÁRNICE TL. 300 mm
- PLYNOSILIKÁTOVÉ TVÁRNICE
- CIHELNÉ TVÁRNICE TL. 300 mm
- UPRAVENÝ TERÉN
- STÁVAJÍCÍ TERÉN
- CIHLY CDM TL. 150 mm
- HYDROIZOLACE (ASFALTOVÝ PÁS)
- ŠTĚRK
- BETON PROSTÝ
- BETON VYZTUŽENÝ
- TEPELNÁ IZOLACE: MINERÁLNÍ VATA
- BOURANÉ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE NAVRŽENA DLE DOSTUPNÝCH MOŽNÝCH INFORMACÍ A INFORMACÍ SDELENÝCH INVESTOREM, PŘI STAVEBNÍCH PRÁCECH MOHOU BYT ZJIŠTENY TAKOVÉ SKUTEČNOSTI, KTERÉ MOHOU OVLIVNIT PŘEDPOKLAD A ROZSAH PRÁČÍ. V TĚCHTO PŘÍPÁDECH BUDE PROJEKTANT V PŘEDSTÍHU UPOZORNĚN A ÚPRAVA BUDE REŠENA V RÁMCI ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ.

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JSOU ČÁSTI ZÚČASTNĚNÝCH PROFESÍ, VÝSTUPY TĚCHTO PROFESÍ OBSAŽENÉ V ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍM REŠENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍHO CHARAKTERU, K PODROBNĚMU REŠENÍ DÍLCÍCH SOUČÁSTÍ STAVBY SLOUŽÍ TYTO SAMOSTATNĚ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A TO ZEJMENA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ REŠENÍ STÁVBY

Hlavní inženýr projektu : Ing. Radek Myšák		<div><div></div><div>IPBOS s.r.o. Čestice 115 Kostelec nad Orlicí 517 41 www.ipbos.cz</div></div>	
Zodpovědný projektant : Ing. Radek Myšák			
Projektant : Jan Jindra			
Kraj : Královéhradecký		M.Ú. : Trutnov	
Stavebník : ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.			
IČO: 27502988			
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové			
Stavba : Rekonstrukce objektu garáží nákladních vozidel - Trutnov			
Pořičí u Trutnova [769223], p. č. 830, 716 a 231/1			
Autorizace :			
Číslo zakázky : 22/03/0734			
Stupeň PD : DPS			
Datum : 8/2022			
Měřítko : 1:##			
Formát : xA4			
Číslo výkresu : #IDVýkr			
Název výkresu : #Jméno výkresu			
#Jméno podskupiny		Číslo paré :	